

# QUESITO	RICHIESTA CHIARIMENTO	RISPOSTA
Premessa quesito #1 Nota 207/2016	<ul style="list-style-type: none"> <li>- <b>Rif. Sez. VI.3) del Bando di Gara (Informazioni complementari):</b>  <i>"Dalla data di sottoscrizione del contratto, la ditta aggiudicataria dovrà procedere all'attivazione del servizio entro max 220 gg".</i></li> <li>- <b>Rif. Art. 3 del Capitolato Speciale del Servizio di Elisoccorso - Titolo I - Parte generale amministrativa (Durata e decorrenza):</b>  <i>"Dalla data di sottoscrizione del contratto, il Concorrente Aggiudicatario deve procedere alla attivazione del servizio entro il termine massimo di 270 giorni".</i></li> </ul>	
Quesito #1 Nota 207/2016	<b>Si chiede di voler precisare l'effettivo termine per l'attivazione del servizio, in considerazione delle diverse indicazioni contenute nel Bando e nel Capitolato.</b>	Confermato il termine massimo di 270 giorni

Premessa quesito #2 Nota 207/2016	<b>Rif. Art. 3.3 lett. C del Capitolato Speciale del Servizio di Elisoccorso - Titolo II – Disciplinare di Gara (Contenuto della busta "A" – Documenti per la partecipazione alla gara):</b>  <i>"Documento "PASSOE" rilasciato dal servizio AVCPASS comprovante la registrazione al servizio per la verifica del possesso dei requisiti disponibile presso l'Autorità di Vigilanza sui Contratti Pubblici di Lavori, Servizi e Forniture. I soggetti interessati a partecipare alla procedura devono obbligatoriamente registrarsi al sistema accedendo all'apposito link sul Portale AVCP (Servizi ad accesso riservato – AVCPASS) secondo le istruzioni ivi contenute".</i>	SI CONFERMA
Quesito #2 Nota 207/2016	<b>Si chiede di voler confermare che il PASSOE generato dalla Ditta Concorrente per la partecipazione alla gara d'appalto pubblicata nella G.U. CEE del 08-09-15 sia valido anche per la procedura in oggetto non essendo sopravvenuta la modifica del CIG con la riedizione della nuova Gara (G.U. CEE del 02-03-16).</b>	

# QUESITO	RICHIESTA CHIARIMENTO	RISPOSTA
<p>Premessa quesito #3 Nota 207/2016</p>	<p><b>Rif. Art.2 punto A. del Capitolato Speciale del Servizio di Elisoccorso - Titolo II – Disciplinare di Gara (caratteristiche degli elicotteri offerti):</b></p> <p>Per i requisiti 1), 14) e 27) (data di prima immatricolazione degli elicotteri offerti rispettivamente per la Base dell'Aquila, per la Base di Pescara e sostitutivo), le tabelle dei punteggi prevedono l'assegnazione di una percentuale del punteggio massimo <math>Pu_{max}</math> sulla base dell'intervallo di vetustà in cui ricade ciascun elicottero (25% se immatricolato da meno di 1 anno, 10% se immatricolato da 1 a 3 anni or sono, 5% se immatricolato da 3 a 5 anni or sono, 0% se immatricolato da più di 5 anni). Ovviamente, ogni elicottero può ricadere in uno solo dei 4 scaglioni indicati. Tuttavia, a valle delle suddette tabelle, il Capitolato spiega che l'assegnazione dei punteggi relativi a questi requisiti viene effettuata mediante la formula <math>P(a)_i = V_{a_i}/V_{a_{max}} \times Pu_{max}</math>, dove <math>V_{a_i}</math>: <b>valore del parametro per il concorrente i-esimo</b> e <math>V_{a_{max}}</math>: <b>Miglior Valore del parametro</b>. La modalità di applicazione di tale formula a questa tipologia di requisito è poco chiara, trattandosi di un requisito "ad intervalli". Deve questa essere utilizzata solo per assegnare punteggio agli elicotteri che ricadono nello stesso intervallo di vetustà? Se sì, con quale modalità? I valori <math>V_{a_i}</math> e <math>V_{a_{max}}</math> si riferiscono alle date di immatricolazione?</p>	
<p><b>Quesito #3</b> <b>Nota 207/2016</b></p>	<p><b>Si chiede di voler chiarire la modalità di assegnazione dei punteggi in merito ai suddetti requisiti.</b></p>	<p>Per i requisiti 1), 14), 27) l'assegnazione del punteggio corrisponde all'intervallo di prima immatricolazione come indicato nelle corrispondenti griglie. Agli elicotteri appartenenti allo stesso intervallo di immatricolazione viene assegnato pari punteggio. I punteggi non sono soggetti a parametrizzazione tra intervalli diversi.</p>
<p>Premessa quesito #3 Nota 207/2016</p>	<p>Per l'assegnazione dei punteggi in merito ai requisiti 19) (valore di carico pagante, oltre i 300kg di requisito minimo...) e 32) (ulteriore carico pagante...rispetto al minimo di 390kg) il Capitolato prevede l'utilizzo della formula <math>P(a)_i = V_{a_i}/V_{a_{max}} \times Pu_{max}</math>, dove <math>V_{a_i}</math>: <b>valore del parametro per il concorrente i-esimo</b> e <math>V_{a_{max}}</math>: <b>Miglior Valore del parametro</b>. Tuttavia, essendo questi requisiti caratterizzati dalla presenza di un valore minimo, la formula più indicata per questo tipo di quesito sembra essere la <math>P(a)_i = D_{a_i}/D_{a_{max}} \times Pu_{max}</math>, dove <math>D_{a_i}</math>: <b>Valore della Differenza tra il valore del parametro (a) del concorrente i-esimo, rispetto al valore minimo prescritto per il parametro (a) e</b> <math>D_{a_{max}}</math>: <b>Valore della massima differenza rilevata per il parametro (a), rispetto al valore minimo prescritto per il parametro (a).</b></p>	
<p><b>Quesito #3</b> <b>Nota 207/2016</b></p>	<p><b>Si chiede di voler chiarire la modalità di assegnazione dei punteggi in merito ai suddetti requisiti.</b></p>	<p>Si conferma la formula di assegnazione dei punteggi come espressa nei documenti di gara.</p>

# QUESITO	RICHIESTA CHIARIMENTO	RISPOSTA
Premessa quesito #4 Nota 207/2016	<p><b>Rif. ART.2 punto A. del Capitolato Speciale del Servizio di Elisoccorso – Titolo II – Disciplinare di Gara (Caratteristiche degli elicotteri offerti):</b></p> <p>"Velocità di crociera superiore alla minima indicata pari a 130 ktas, al peso di decollo di aeromobile nella configurazione di offerta, e con condizioni di missione, descritte ai punti 7.2.1 a), b), c) di Parte Tecnica e profilo di missione come descritto al punto 7.2.2 a) di Parte Tecnica. Il punteggio è assegnato rispetto al minimo di specifica pari a <b>130 ktas</b>".</p>	
Premessa quesito #4 Nota 207/2016	<p><b>Rif. ART. 7.1.2, 7.1.3, 7.2.2, 7.2.3 del Capitolato Speciale del Servizio di Elisoccorso – Parte Tecnica (Missioni di riferimento):</b></p> <p><b>7.1.2</b> "L'elicottero, nella configurazione di offerta (esclusa l'installazione del verricello), deve essere in grado di decollare nelle condizioni generali di missione sopra descritte in Prestazioni Classe 1 – Procedura Categoria A (VTOL) al livello del mare. E' valutato positivamente il margine di carico pagante maggiore rispetto al minimo previsto. Oltre alla riserva calcolata alle condizioni riportate in 7.1.1, è inoltre necessario prevedere una quantità di carburante pari a 1 h di volo alla <b>V=130 ktas</b> ed una quota pari a 2000 ft".</p> <p><b>7.1.3</b> "L'elicottero, nella configurazione di offerta (esclusa l'installazione del verricello), con un paziente a bordo del peso di 90 kg oltre ai pesi indicati in 7.1.1 b) e c), deve essere in grado di decollare in Prestazioni Classe 1 / procedura Categoria A (VTOL) a livello del mare in condizioni fino a ISA + 15°C. Il quantitativo di carburante non deve essere inferiore a 1h di volo con 30' di riserva alla <b>V=130 ktas</b> ad una quota pari a 3000 ft".</p> <p><b>7.2.2</b> "L'elicottero, nella configurazione di offerta, deve essere in grado di decollare nelle condizioni generali di missione indicate in 7.1.1 in Prestazioni Classe 1 / procedura Categoria A (VTOL) a 2350 ft. Oltre alla riserva calcolata alle condizioni in 7.1.1, è necessario prevedere una quantità di carburante pari a 1 h di volo alla <b>V=130 kts</b> ed una quota pari a 5000 ft".</p> <p><b>7.2.3</b> "L'elicottero, nella configurazione di offerta con un paziente a bordo del peso di 90 kg oltre ai pesi indicati in 7.1.1 b) e c), deve essere in grado di decollare in prestazioni di Classe 1 / procedura Categoria A (VTOL) a 2350 ft di quota in condizioni ISA + 15°C. Il quantitativo di carburante non deve essere inferiore a 1h di volo con 30' di riserva alla <b>V=130 ktas</b> ad una quota pari a 3000 ft".</p>	
Quesito #4 Nota 207/2016	<p><b>Il Capitolato presenta richieste differenti di tipologia di velocità, come sopra evidenziato. Si chiede di specificare se questa differenziazione è voluta o se trattasi semplicemente di un mero refuso considerando che la comparazione delle prestazioni tra tipi diversi di elicotteri risulta più immediata facendo riferimento alle velocità reali degli stessi (TAS) piuttosto che alle velocità indicate (IAS).</b></p>	<p>Negli articoli 7.1.2, 7.1.3, 7.2.2 e 7.2.3 per uniformità deve essere fatto riferimento alla KTAS.</p>

# QUESITO	RICHIESTA CHIARIMENTO	RISPOSTA
Premessa quesito #5 Nota 207/2016	- Rif. Art.11 del Capitolato Speciale del Servizio di Elisoccorso - Parte Tecnica (Basi HEMS):	
Quesito #5 Nota 207/2016	In riferimento al citato articolo, nel quale si indica che gli "Oneri economici e competenze per le sopra citate basi operative sono richiamati all'Art. 1 D) della PARTE GENERALE AMMINISTRATIVA – TITOLO I" e all'Art. 1 – OGGETTO E DESCRIZIONE DELL'APPALTO capoverso D. che specifica che detti Oneri economici sono ricompresi nel servizio oggetto dell'appalto e quindi a totale onere dell'Impresa aggiudicataria, si chiede di confermare che l'Impresa aggiudicataria possa, entro la data di avvio del Servizio, individuare ed approntare le basi HEMS presso altro idoneo sito ricadente nel Comune di Pescara e nel Comune di L'Aquila.	Eventuali proposte in tal senso saranno sottoposte ai competenti organi regionali e da questi valutate, restando ad essi rimessa ogni decisione al riguardo